

GRUPA SILNIKOWA MURANO

Wersja

Grupa Silnikowa Murano 70
biały 800 m³/h

Designer

Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122348407

DANE OGÓLNE

Stal lakierowana na biało

Szkło białe

Wyciąg szczelinowy

Sterowanie sensorowe

(dotykowe) + funkcja 24h

Filtr przeciwfuszczowy

metalowy, wymienny z

możliwością mycia

Filtr węglowy w zestawie

Pilot w zestawie

Dynamic LED Light (2700K -

5600K)

Dialogue system z trybem

automatycznym

DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji

Do zabudowy

Wymiary

70 cm

Wykończenie

Stal lakierowana na biało

Szkło białe

Silnik

800 m³/h

Rodzaj sterowania

Sterowanie sensorowe

Prędkość

3 + boost

Oświetlenie

Led 2x2,4 W - 2700 K / 5600 K

Filtr

2 x Filtr metalowy BASE -

204x207 mm

Filtr węglowy

Filtr węglowy okrągły ø170 mm -

typ 6 (w zestawie)

Odległość minimalna

Płyta gazowa: 62 cm

Płyta elektryczna: 52 cm



Poglądowe zdjęcie produktu.

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

WAGI I OBJĘTOŚCI

Ciężar brutto

12.8 kg

Ciężar netto

10.2 kg

Objętość

0.12 m³

Wymiary opakowania

Długość

855 mm

Wysokość

380 mm

Głębokość

375 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii

280 W

Napięcie

220-240V

Częstotliwość

50-60Hz

Rodzaj wtyczki

Shuko

SILNIK

Maksymalny przepływ

670 m³/h

I.E.C. 61591

Maksymalna głośność

67 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

Maksymalne ciśnienie (Pa)

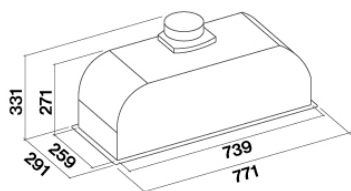
500 Pa

Maksymalna moc silnika

215 W

KLASA ENERGETYCZNA

B



GRUPA SILNIKOWA MURANO

Wersja

Grupa Silnikowa Murano 70
biały 800 m³/h

Designer

Kolekcja

Design

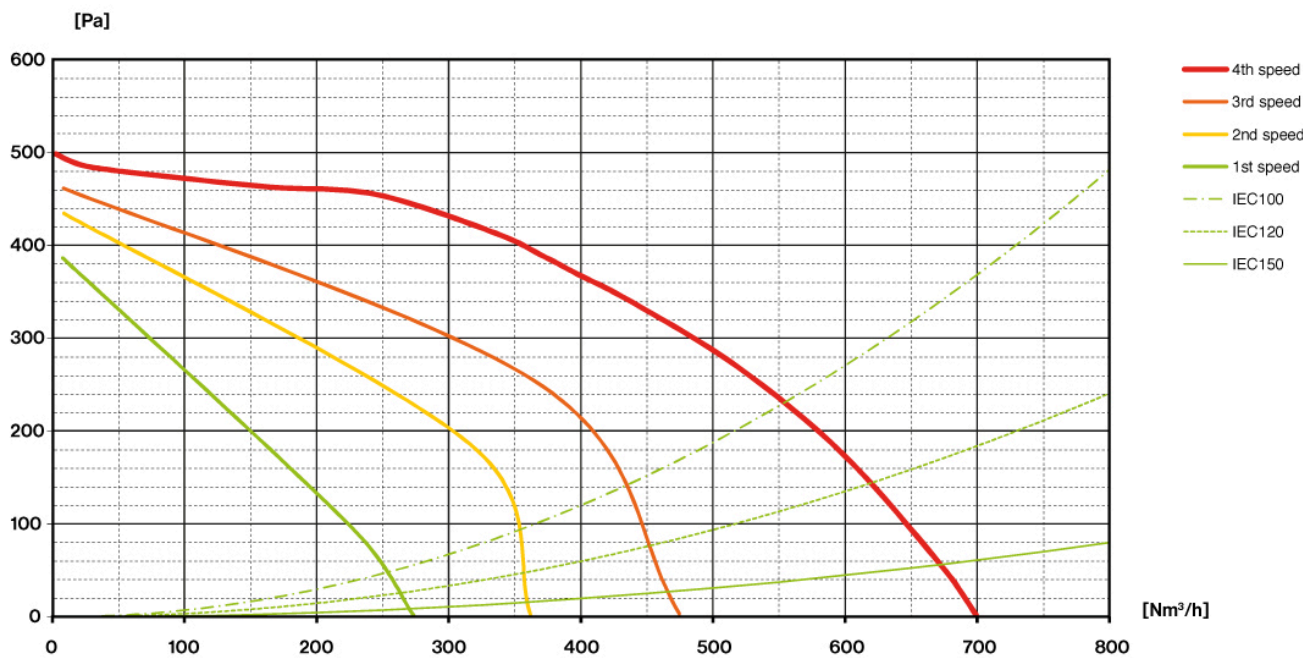
Kod Ean

8034122348407

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13	49	55	61	67
Przepływ (m3/h) I.E.C.61591	270	360	470	670
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	460	500
Moc (W)	134	156	180	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



GRUPA SILNIKOWA MURANO

Wersja

Grupa Silnikowa Murano 70
biały 800 m³/h

Designer

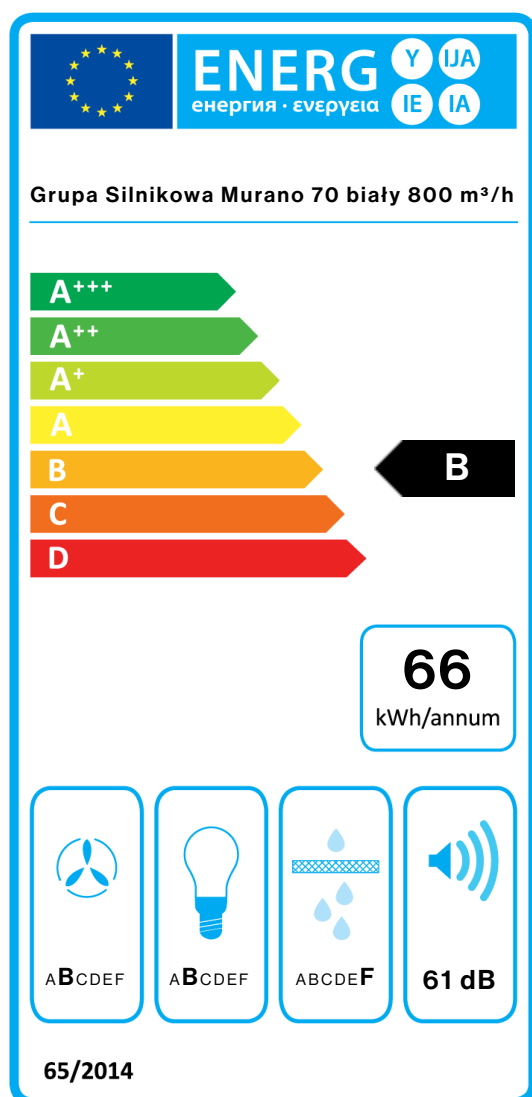
Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122348407

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Grupa Silnikowa Murano 70 biały 800 m ³ /h	
AEC	65,9	kWh/a
EEC	B	
FDE	25,5	
FDEC	B	
LE	21,6	
LEC	B	
GFE	53,0	
GFEC	F	
Qmin	270,0	m ³ /h
Qmax	470,0	m ³ /h
Qboost	670,0	m ³ /h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	61	dBa
SPEboost	67	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1,1	
EEl	64,9	
Qbep	333,0	m ³ /h
Pbep	407	Pa
Qboost	670,0	m ³ /h
Wbep	147,7	W
WL	9,00	W
Emiddle	190	lux
Lwa-SPEmax	61	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEI_Wskaźnik

efektywności energetycznej / Q_{bep} Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / P_{bep} Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Q_{boost} Maksymalny przepływ powietrza / W_{bep} Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / W_L Nominalna moc systemu oświetleniowego / E_{middle} Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / $L_{wa} = S_{PEmax}$ Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.