

## COVER

### Wersja

Cover 85 kamień 600 m<sup>3</sup>/h

### Kolekcja

Design

### Kod Ean

8034122363905



Poglądowe zdjęcie produktu.

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

## DANE OGÓLNE

**Sterowanie elektroniczne**

**Filtr przeciw tłuszczowy**

**metalowy, wymienny z  
możliwością mycia**

**Pilot opcjonalny**

**Front otwierany**

**Oświetlenie LED z możliwością  
ścimniania**

**Dynamic LED Light (2700K -  
5600K)**

**Bardzo cienki korpus**

**Dialogue system z trybem**

**automatycznym**

**Filtr Carbon.Zeo Microtech  
(opcjonalny)**

Availability Carbon.Zeo filter

KACL.1039 for hoods produced  
from Sept. 2024

## DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

### 105080053

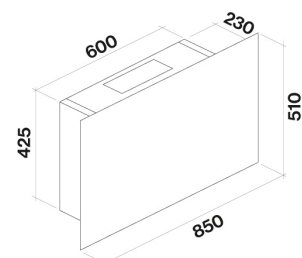
Pilot zdalnego sterowania

### KACL.1039

Filtr Carbon.Zeo Microtech

### KCCFN.00#N

Komin (czarny)



## WAGI I OBJĘTOŚCI

**Ciężar brutto**

22.4 kg

**Ciężar netto**

18.2 kg

**Objętość**

0.19 m<sup>3</sup>

**Wymiary opakowania**

Długość

950 mm

Wysokość

310 mm

Głębokość

655 mm

## ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

**Maksymalne zużycie energii**

280 W

**Napięcie**

220-240V

**Częstotliwość**

50-60Hz

**SILNIK**

**Maksymalny przepływ**

570 m<sup>3</sup>/h

I.E.C. 61591

**Maksymalna głośność**

67 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

**Maksymalne ciśnienie (Pa)**

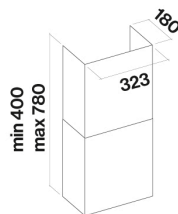
740 Pa

**Maksymalna moc silnika**

205 W

**KLASA ENERGETYCZNA**

B



## COVER

### Wersja

Cover 85 kamień 600 m<sup>3</sup>/h

### Kolekcja

Design

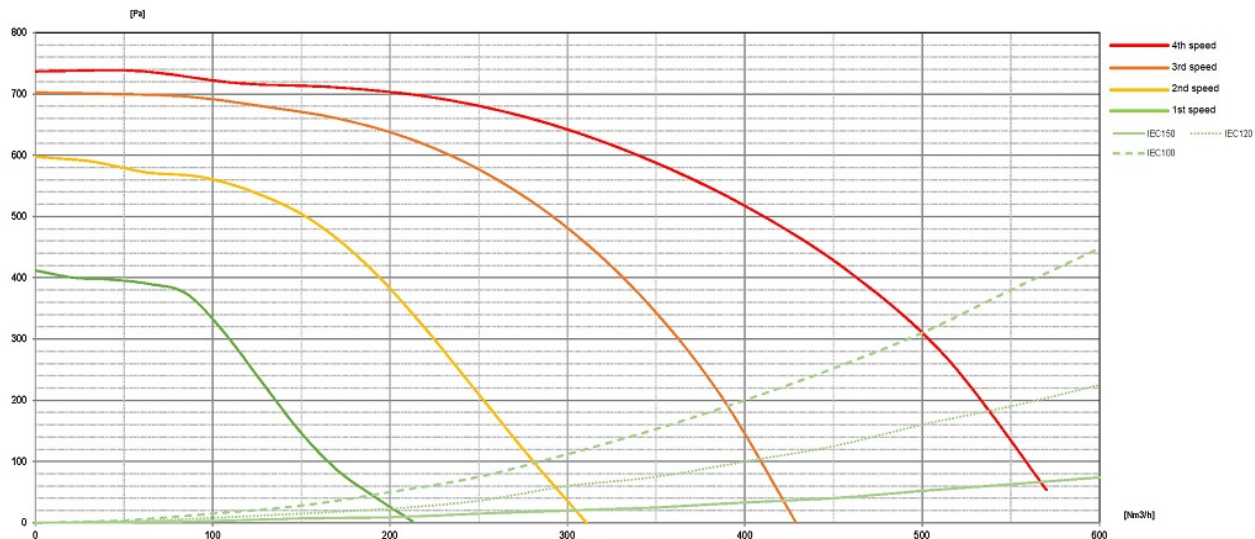
### Kod Ean

8034122363905

## SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) <sub>re1pW-I.E.C.60704-2-13</sub>	45	55	61	67
Przepływ (m <sup>3</sup> /h) I.E.C.61591	210	305	425	570
Maksymalne ciśnienie (Pa)	410	600	720	740
Moc (W)	125	135	165	205
Wylot powietrza	150	150	150	150

# PRZEPIY / CIŚNIE



## COVER

### Wersja

Cover 85 kamień 600 m<sup>3</sup>/h

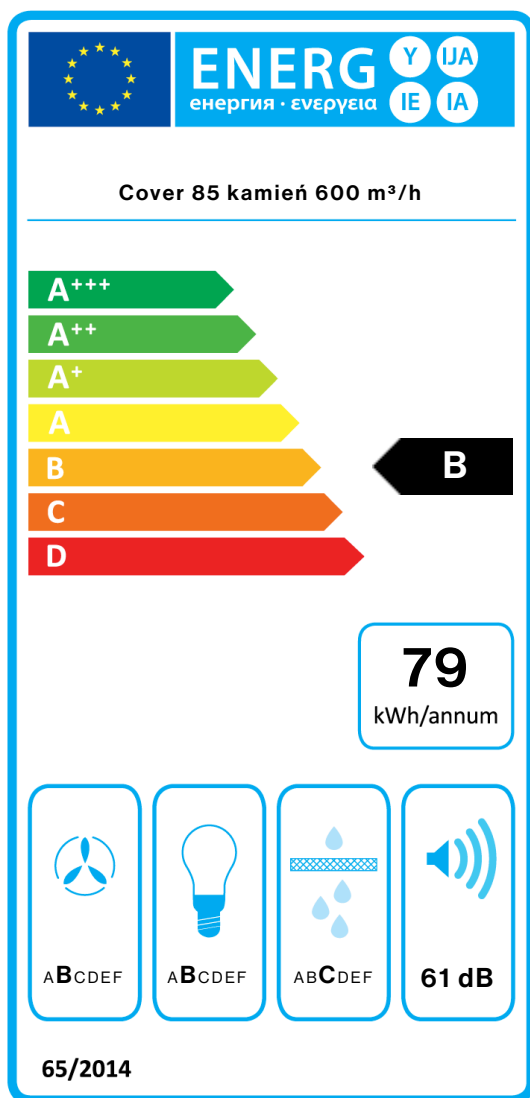
### Kolekcja

Design

### Kod Ean

8034122363905

## ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Cover 85 kamień 600 m <sup>3</sup> /h	
AEC	78,7	kWh/a
EEC	B	
FDE	31,6	
FDEC	B	
LE	21,6	
LEC	B	
GFE	82,0	
GFEC	C	
Qmin	210,0	m <sup>3</sup> /h
Qmax	425,0	m <sup>3</sup> /h
Qboost	570,0	m <sup>3</sup> /h
SPEmin	45	dBa
SPEmax	61	dBa
SPEboost	67	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1	
EEL	60,1	
Qbep	353,0	m <sup>3</sup> /h
Pbep	584	Pa
Qboost	570,0	m <sup>3</sup> /h
Wbep	205,0	W
WL	5,30	W
Emiddle	114	lux
Lwa-SPEmax	61	dBa

**PF\_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014** S\_Nazwa dostawcy / M\_Identyfikacja modelu / AEC\_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC\_Klasa efektywności energetycznej / FDE\_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC\_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE\_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC\_Klasa efektywności oświetlenia / GFE\_Efektywność filtrowania smaru / GFEC\_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO\_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps\_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI\_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F\_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL\_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep\_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep\_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost\_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep\_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL\_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle\_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa-SPEmax\_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.