

BUILT-IN VETRO

Wersja
Built-In Vetro 50 czarny 600
m³/h

Kolekcja
Airmec

Kod Ean
8034122360157



Poglądowe zdjęcie produktu
Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

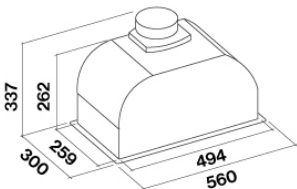
Szkło czarne, hartowane
Wyciąg szczelinowy
Sterowanie mechaniczne
Oświetlenie LED
Filtr przeciw tłuszczowy metalowy, wymienny z
możliwością mycia
Filtr węglowy opcjonalny
Stal lakierowana na biały lub
czarny, panel szklany w kolorze
obudowy

Charcoal filter type 6 code
103050091 from 11.15.21.
Charcoal filter type 2 code
103050102 until 11.15.21.

DOSTĘPNE AKCESORIA
(OPCJONALNE)

KACL.815
Serwetki do konserwacji
powierzchni ze stali Inox
(pudełko 10 szt.)

103050091
Filtr węglowy okrągły ø170 mm -
typ 6
103050102
Filtr węglowy okrągły ø212 mm -
typ 2



DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji
Do zabudowy
Wymiary
50 cm
Wykończenie
Szkło hartowane czarne
Silnik
600 m³/h
Rodzaj sterowania
Sterowanie mechaniczne
Zakresy prędkości
3

Oświetlenie
Led 2x1,2 W (3200 K)
Filtr
Filtr metalowy BASE - 245x190
mm
Odległość minimalna
Płyta gazowa: 64 cm
Płyta elektryczna: 52 cm

OPAKOWANIE

Ciężar brutto
7.8 kg
Ciężar netto
5.9 kg
Objętość
0.09 m³
Wymiary opakowania
Długość
610 mm
Wysokość
380 mm
Głębokość
375 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii
230 W
Napięcie
220-240V
Częstotliwość
50-60Hz
Rodzaj wtyczki
Schuko

SILNIK
Maksymalny przepływ
480 m³/h
I.E.C. 61591
Maksymalna głośność
65 dB(A)re1pW
I.E.C.60704-2-13
Maksymalne ciśnienie (Pa)
500 Pa
Maksymalna moc silnika
180 W
KLASA ENERGETYCZNA
C

wyprodukowano po 09/2019

BUILT-IN VETRO

Wersja
Built-In Vetro 50 czarny 600
m³/h

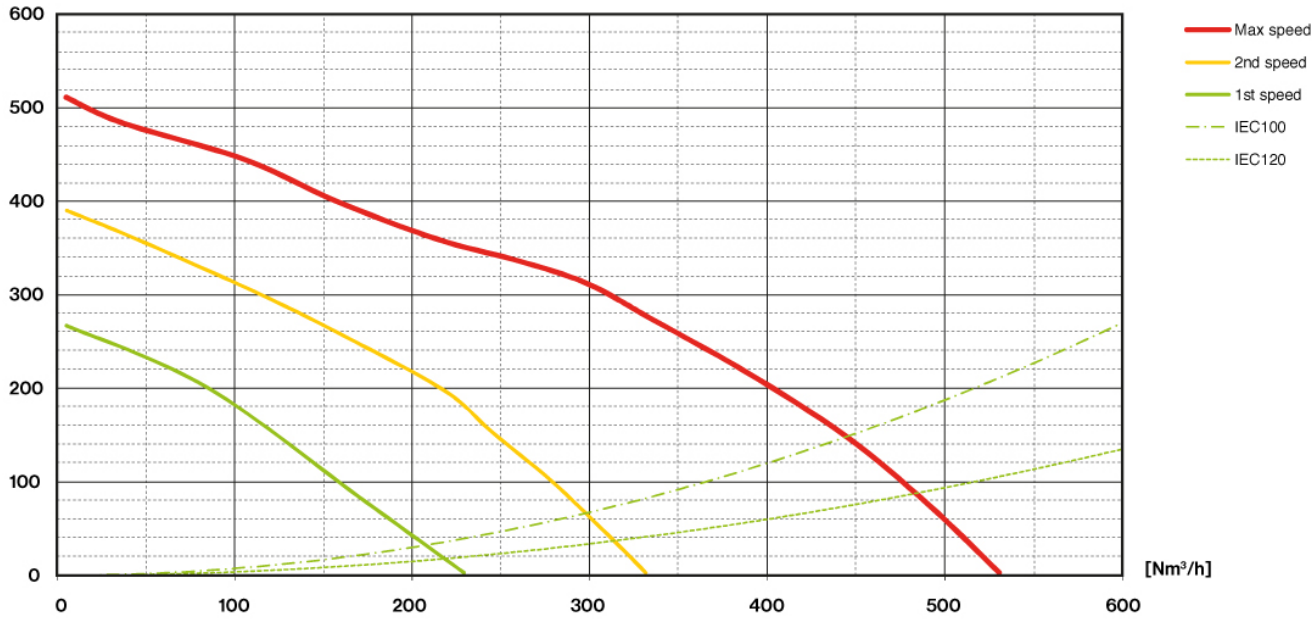
Kolekcja
Airmec

Kod Ean
8034122360157

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3
Głośność dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13	49	58	65
Przepływ (m3/h) I.E.C.61591	220	320	480
Maksymalne ciśnienie (Pa)	270	400	500
Moc silnika (W)	100	130	180
Wylot powietrza	120	120	120

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE
[Pa]



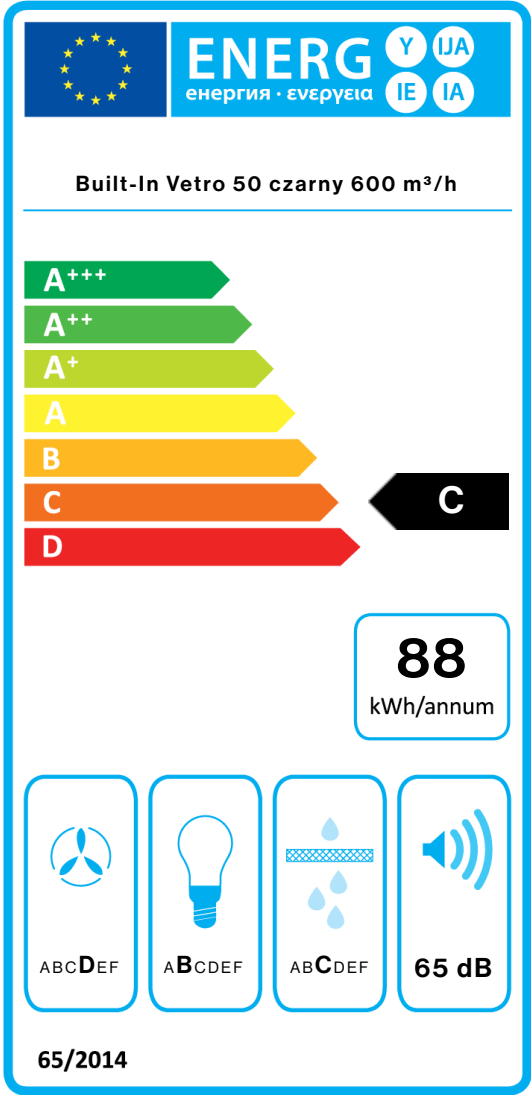
BUILT-IN VETRO

Wersja
Built-In Vetro 50 czarny 600
m³/h

Kolekcja
Airmec

Kod Ean
8034122360157

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Built-In Vetro 50 czarny 600 m³/h	
AEC	87,7	kWh/a
EEC	C	
FDE	15,8	
FDEC	D	
LE	20,5	
LEC	B	
GFE	80,0	
GFEC	C	
Qmin	220,0	m³/h
Qmax	480,0	m³/h
Qboost	480,0	m³/h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	65	dBa
SPEboost	-	dBa
PO	-	W
PS	0,00	W
PI		
F	1.4	
EEL	80,9	
Qbep	303,0	m³/h
Pbep	308	Pa
Qboost	480,0	m³/h
Wbep	164,0	W
WL	5,30	W
Emiddle	109	lex
Lwa-SPEmax	65	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.