

## GRUPA SILNIKOWA

### Wersja

Podszafkowy 70 cm - 600 m<sup>3</sup>/h

### Kolekcja

Design

### Kod Ean

8034122353401



Poglądowe zdjęcie produktu

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

## DANE OGÓLNE

**Stal inox (AISI 304) szczotkowana**  
**Wyciąg szczelinowy**  
**Sterowanie elektroniczne**  
**Filtr przeciw tłuszczowy metalowy, wymienny, z możliwością mycia**  
**Filtr węglowy w zestawie**  
**Pilot opcjonalny**  
**Dynamic LED Light (2700K - 5600K)**

## DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

### KACL.815

Serwetki do konserwacji powierzchni ze stali Inox (pudełko 10 szt.)

### 105080053

Pilot do okapu

## DANE TECHNICZNE

### Sposób instalacji

Do zabudowy

### Wymiary

70 cm

### Wykończenie

Stal inox (AISI 304)

Szczotkowana

600 m<sup>3</sup>/h

### Rodzaj sterowania

Sterowanie elektroniczne

### Zakresy prędkości

3

### Oświetlenie

Led 2 x 1,2W (2700K - 5600K)

### Filtr

Filtr metalowy "Base" - 204x207 mm - 2 pz

### Filtr węglowy

Filtr węglowy ø212 mm - typ 2 - w zestawie

### Odległość minimalna

Płyta gazowa: 62 cm

Płyta elektryczna: 52 cm

## OPAKOWANIE

### Ciężar brutto

14.50 kg

### Ciężar netto

12.00 kg

### Volume

0.11 m<sup>3</sup>

### Wymiary opakowania

Długość

855 mm

Wysokość

375 mm

Głębokość

350 mm

## ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

### Maksymalne zużycie energii

230 W

### Napięcie

220-240V

### Częstotliwość

50-60Hz

### Rodzaj wtyczki

Shuko

## SILNIK

### Maksymalny przepływ

480 m<sup>3</sup>/h

I.E.C. 61591

### Maksymalna głośność

65 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

### Maksymalne ciśnienie (Pa)

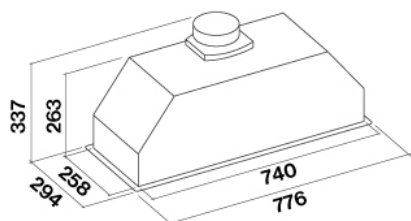
500 Pa

### Maksymalna moc silnika

180 W

### KLASA ENERGETYCZNA

C



## GRUPA SILNIKOWA

### Wersja

Podszafkowy 70 cm - 600 m<sup>3</sup>/h

### Kolekcja

Design

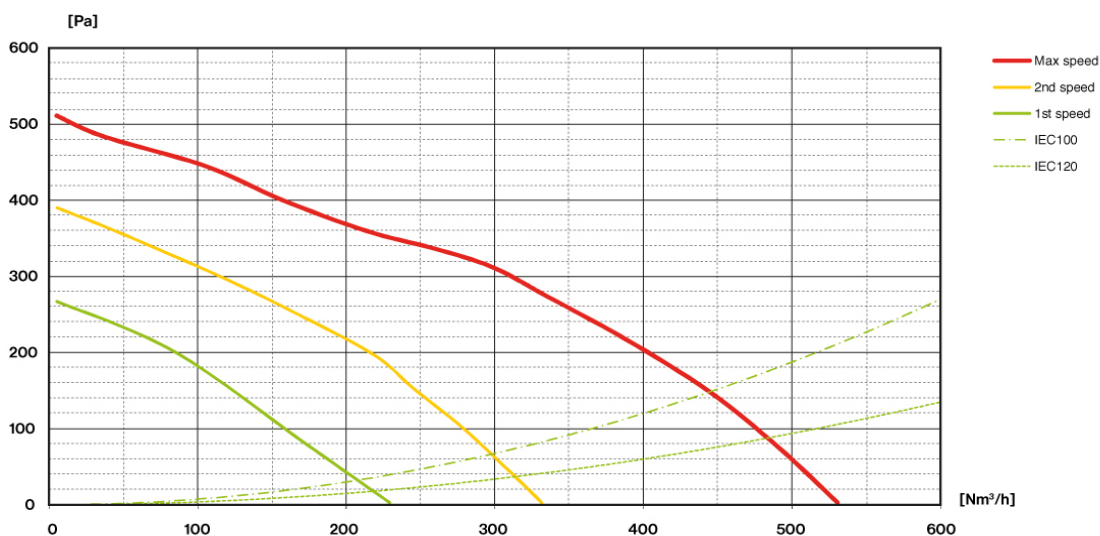
### Kod Ean

8034122353401

## SILNIK

| Prędkość silnika   | 1   | 2   | 3   |
|--|-----|-----|-----|
| Głośność<br>dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13                                  | 49  | 58  | 65  |
| Przepływ (m <sup>3</sup> /h)<br>I.E.C.61591<br>Orurowanie znormalizowane | 220 | 320 | 480 |
| Maksymalne ciśnienie (Pa)  | 270 | 400 | 500 |
| Moc silnika (W)  | 100 | 130 | 180 |
| Wylot powietrza  | 120 | 120 | 120 |

## PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



## GRUPA SILNIKOWA

### Wersja

Podszafkowy 70 cm - 600 m<sup>3</sup>/h

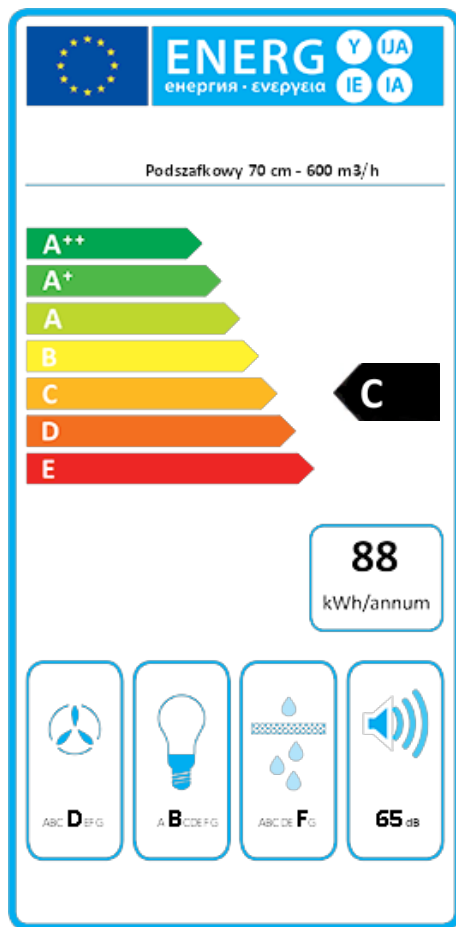
### Kolekcja

Design

### Kod Ean

8034122353401

## ETYKIETA ENERGETYCZNA



| PF                |   |                   |
|-------------------|---|-------------------|
| <b>S</b>          | Falmec Spa                                |                   |
| <b>M</b>          | Podszafkowy 70 cm - 600 m <sup>3</sup> /h |                   |
| <b>AEC</b>        | 87,7                                      | kWh/a             |
| <b>ECC</b>        | C   |                   |
| <b>FDE</b>        | 15,8                                      |                   |
| <b>FDEC</b>       | D   |                   |
| <b>LE</b>         | 20,5                                      |                   |
| <b>LEC</b>        | B   |                   |
| <b>GFE</b>        | 53,0                                      |                   |
| <b>GFEC</b>       | F   |                   |
| <b>Qmin</b>       | 220,0                                     | m <sup>3</sup> /h |
| <b>Qmax</b>       | 480,0                                     | m <sup>3</sup> /h |
| <b>Qboost</b>     | 480,0                                     | m <sup>3</sup> /h |
| <b>SPEmin</b>     | 49  | dBa               |
| <b>SPEmax</b>     | 65  | dBa               |
| <b>SPEboost</b>   | -   | dBa               |
| <b>PO</b>         | -   | W                 |
| <b>PS</b>         | 0,48                                      | W                 |
| PI                |   |                   |
| <b>F</b>          | 1,4                                       |                   |
| <b>EEl</b>        | 80,9                                      |                   |
| <b>Qbep</b>       | 303,0                                     | m <sup>3</sup> /h |
| <b>Pbep</b>       | 308                                       | Pa                |
| <b>Qboost</b>     | 480,0                                     | m <sup>3</sup> /h |
| <b>Wbep</b>       | 164,0                                     | W                 |
| <b>WL</b>         | 5,30                                      | W                 |
| <b>Emiddle</b>    | 109                                       | lux               |
| <b>Lwa-SPEmax</b> | 65  | dBa               |

**PF\_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014** S\_Nazwa dostawcy / M\_Identyfikacja modelu / AEC\_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC\_Klasa efektywności energetycznej / FDE\_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC\_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE\_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC\_Klasa efektywności oświetlenia / GFE\_Efektywność filtrowania smaru / GFEC\_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO\_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps\_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI\_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F\_Wskaźnik wzrostu czasu / EEl\_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep\_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep\_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost\_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep\_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL\_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle\_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax\_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.