

VELA NRS

Wersja

Wyspowy 100 cm biały - 800 m³/h

Kolekcja

Silence - NRS

Kod Ean

8034122345932



Poglądowe zdjęcie produktu
Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Spód ze szkła hartowanego białego

Górna czasza: wykończenie na biały

Technologia NRS® więcej ciszy w kuchni

Wyciąg szczelinowy

Sterowanie sensorowe + funkcja 24 h

Oświetlenie led

Filtr przeciw tłuszczowy metalowy, wymienny, z możliwością mycia

Filtr węglowy opcjonalny

DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

KACL.400

Tłumik / Przenośnik powietrza NRS®
101078900

Filtr węglowy wysokiej wydajności

DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji

Wyspowy

Wymiary

100 cm

Wykończenie

Górna osłona, wykończenie białe

Spód ze szkła: wykończenie szkło hartowane białe

Silnik

800 m³/h

Rodzaj sterowania

Sterowanie sensorowe

Zakresy prędkości

4

Oświetlenie

Taśma Led 48W (5500K)

Filtr

Filtr metalowy "Base" - 274x274 mm - 2 pz

Filtr węglowy

Filtr węglowy wysokiej wydajności

Odległość minimalna

Płyta gazowa: 60 cm

Płyta elektryczna: 52 cm

OPAKOWANIE

Ciężar brutto

54.00 kg

Ciężar netto

47.00 kg

Volume

0.68 m³

Wymiary opakowania

Długość

1070 mm

Wysokość

870 mm

Głębokość

730 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii

280 W

Napięcie

220-240V

Częstotliwość

50-60Hz

Rodzaj wtyczki

Shuko

SILNIK

Maksymalny przepływ

590 m³/h

I.E.C. 61591

Maksymalna głośność

59 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

Maksymalne ciśnienie (Pa)

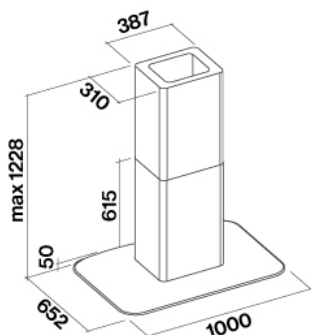
510 Pa

Maksymalna moc silnika

224 W

KLASA ENERGETYCZNA

C



VELA NRS

Wersja

Wyspovy 100 cm biały - 800 m³/h

Kolekcja

Silence - NRS

Kod Ean

8034122345932

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13	38	45	52	59
Przepływ (m ³ /h) I.E.C.61591 Orurowanie znormalizowane	200	270	350	590
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	440	490	510
Moc silnika (W)	130	150	178	224
Wylot powietrza	150	150	150	150

VELA NRS

Wersja

Wyspowy 100 cm biały - 800 m³/h

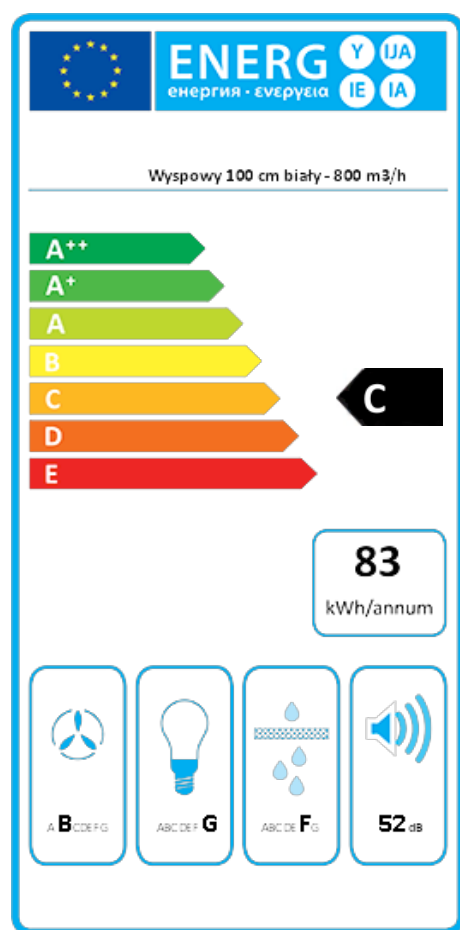
Kolekcja

Silence - NRS

Kod Ean

8034122345932

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Wyspowy 100 cm biały - 800 m ³ /h	
AEC	82,9	kWh/a
ECC	C	
FDE	26,7	
FDEC	B	
LE	3,4	
LEC	G	
GFE	53,0	
GFEC	F	
Qmin	200,0	m ³ /h
Qmax	350,0	m ³ /h
Qboost	590,0	m ³ /h
SPEmin	38	dBa
SPEmax	52	dBa
SPEboost	59	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1,0	
EEl	73,2	
Qbep	327,0	m ³ /h
Pbep	379	Pa
Qboost	590,0	m ³ /h
Wbep	129,0	W
WL	49,00	W
Emiddle	168	lux
Lwa-SPEmax	52	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEl_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.