

SKEMA

Version

Moteur déporté sous-combles
1100 m³/h Brushless

Collection

Design+

Code EAN

8034122360966



Photo indicative/non contractuelle.

Peut ne pas correspondre à la version du produit sélectionné.

CARACTERISTIQUES

Aspiration périmétrale
Commandes électroniques
Eclairage LED
Filtres à graisse métalliques lavables
Télécommande incluse
Lumière Dynamique LED (2700K - 5600K)
Moteur vendu séparément
Verre trempé

ACCESSOIRES EN OPTION

FA-KACL396

Plaque de sortie

FA-KACL939#BF

Kit de recyclage séparé pour plafonnier (blanc)

FA-MOT1000EX

Moteur déporté extérieur 1000 m³/h

FA-MOT1000IN

Moteur déporté sous-combles 1100 m³/h Brushless

FA-MOT1300

Moteur déporté sous-combles 1300 m³/h

FA-MOT1500

Moteur déporté extrérieur 1500 m³/h

FA-MOT950

Moteur déporté sous-combles 950 m³/h

KACL.398

Ø150 - Flange

KACL.782#49F

Slim motor 800 m³/h

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type

Plafond

Dimensions

120 cm

Finition

Acier peint blanc

Type de commande

Commandes électroniques

Commande de vitesse

4

Eclairage

Toutes surfaces led 43 W (2700-5600 K)

Distance maximale

Cuisson à gaz: 150 cm

Taque électrique: 150 cm

EMBALLAGE: POIDS ET VOLUME

SKEMA Poids brut

30.2 kg

Poids net

26.7 kg

Volume

0.18 m³

Taille de l'emballage

Longueur

1420 mm

Hauteur

190 mm

Profondeur

670 mm

MOTEUR DÉPORTÉ Moteur déporté sous-combles 1100 m³/h Brushless

Poids brut

9.2 kg

Poids net

8 kg

Volume

0.06 m³

Taille de l'emballage

Longueur

435 mm

Hauteur

340 mm

Profondeur

385 mm

CARACTÉRISTIQUES DE CONSOMMATION ET DE CONNEXION

Consomation maximale

30 W

Tension

220-240V

Fréquence

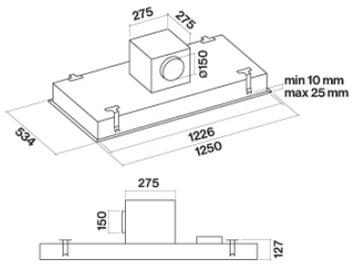
50-60Hz

Cable d'alimentation

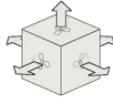
Shuko

CLASSE ENERGETIQUE

A



Hood and motor dimensions



Under-roof motor/onboard motor outlets heading charts

SKEMA

Version

Moteur déporté sous-combles
1100 m³/h Brushless

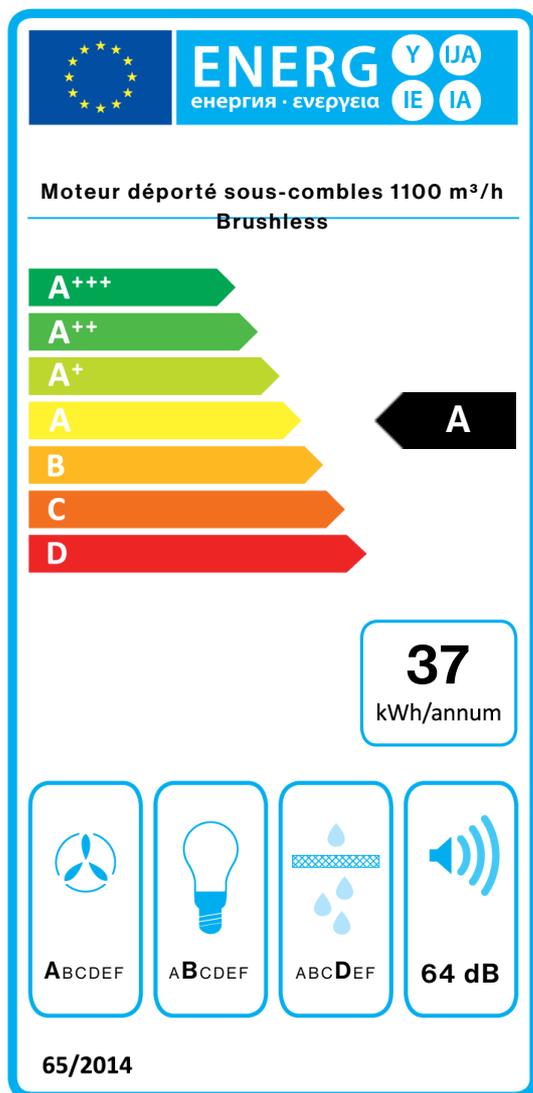
Collection

Design+

Code EAN

8034122360966

LABEL ENERGETIQUE



PF		
S	Falmec Spa	
M	Moteur déporté sous-combles 1100 m ³ /h Brushless	
AEC	37,2	kWh/a
EEC	A	
FDE	36,9	
FDEC	A	
LE	22,9	
LEC	B	
GFE	65,1	
GFEC	D	
Qmin	350,0	m ³ /h
Qmax	660,0	m ³ /h
Qboost	850,0	m ³ /h
SPEmin	50	dBa
SPEmax	64	dBa
SPEboost	68	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	0.7	
EEl	45,6	
Qbep	405,0	m ³ /h
Pbep	351	Pa
Qboost	850,0	m ³ /h
Wbep	107,0	W
WL	13,50	W
Emiddle	309	lex
Lwa-SPEmax	64	dBa

PF_Fiche produit conformément à 65/2014 S_Nom du fournisseur / M_Identification du modèle / AEC_Consommation annuelle d'énergie (Hotte AEC) / EEC_Classe d'efficacité énergétique / FDE_Efficacité de la dynamique des fluides (Hotte FDE) / FDEC_Classe d'efficacité de la dynamique des fluides / LE_Efficacité de l'éclairage (Hotte LE) / LEC_Classe d'efficacité de l'éclairage / GFE_Efficacité de filtrage de la graisse / GFEC_Grease Filtering Efficiency class / Qmin_Débit de l'air (en m³/h) à la vitesse min. lors de l'utilisation normale / Qmax_Débit de l'air (en m³/h) à la vitesse max. lors de l'utilisation normale / Qboost_Émissions dans l'atmosphère de la puissance sonore pondérée par A (en dB) en réglage intensif ou de suralimentation / SPEmin_Émissions dans l'atmosphère de la puissance sonore pondérée par A à la vitesse min. lors de l'utilisation normale / SPEmax_Émissions dans l'atmosphère de la puissance sonore pondérée par A à la vitesse max. lors de l'utilisation normale / SPEboost_Émissions dans l'atmosphère de la puissance sonore pondérée par A (en dB) en réglage intensif ou de suralimentation / PO_Consommation de puissance en mode off [éteint] (Po) / Ps_Consommation de puissance en mode stand-by [pause] (Ps) . **PI_Informations complémentaires selon 66/2014** F_Facteur d'augmentation du temps / EEI_Index efficacité énergétique / Qbep_Débit de l'air mesuré au point d'efficacité maximale / Pbep_Pression de l'air mesurée au point d'efficacité maximale / Qboost_Débit de l'air maximal / Wbep_Entrée de la puissance électrique mesurée au point d'efficacité maximale / WL_Puissance nominale du système d'éclairage / Emiddle_Éclairage moyen du système d'éclairage sur la surface de cuisson / Lwa=SPEmax_Niveau de pression sonore à la vitesse la plus élevée.