

IRIDE

Wersja
Przyścienny 90 cm - 800 m3/h

Kolekcja
Design

Kod Ean
8034122315072



Poglądowe zdjęcie produktu
Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Stal inox (AISI 304)
wykończenie Scotch Brite
Sterowanie elektroniczne
Oświetlenie dekoracyjne neonowe
Oświetlenie neonowe
Filtr Air Falmec dla zbilansowanego zasysania
Filtr węglowy w zestawie

DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

KACL.537#I
Przedłużenie komina H960 - okap przyścienny
KACL.770#41F
Silnik poddaszowy bezszczotkowy 1100 m³/h
KACL.786#41F
Silnik zewnętrzny 1000 m³/h
KACL.796#4AF
Silnik zewnętrzny 1500 m³/h
KACL.797#4AF
Silnik poddaszowy 1300 m³/h
KACL.798#41F
Silnik poddaszowy 950 m³/h
KACL.815
Serwetki do konserwacji powierzchni ze stali Inox (pudełko 10 szt.)

DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji
Przyścienny
Wymiary
90 cm
Wykończenie
Stal inox (AISI 304) wykończenie Scotch Brite
Silnik
800 m³/h
Rodzaj sterowania
Sterowanie elektroniczne
Zakresy prędkości
4
Oświetlenie
Neon 1x21 W
Filtr
Filtr metalowy AIR FALMEC - 285x301 mm
Filtr węglowy
Filtr węglowy prostokątny - typ 3 (w zestawie)
Odległość minimalna
Płyta gazowa: 63 cm
Płyta elektryczna: 52 cm

OPAKOWANIE

Ciężar brutto
26 kg
Ciężar netto
21 kg
Objętość
0.27 m³
Wymiary opakowania
Długość
995 mm
Wysokość
450 mm
Głębokość
595 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii
320 W
Napięcie
220-240V
Częstotliwość
50-60Hz
Rodzaj wtyczki
Shuko

SILNIK
Maksymalny przepływ
680 m³/h
I.E.C. 61591
Maksymalna głośność
68 dB(A)re1pW
I.E.C.60704-2-13
Maksymalne ciśnienie (Pa)
500 Pa
Maksymalna moc silnika
215 W
KLASA ENERGETYCZNA
B

IRIDE

Wersja
Przyścienny 90 cm - 800 m3/h

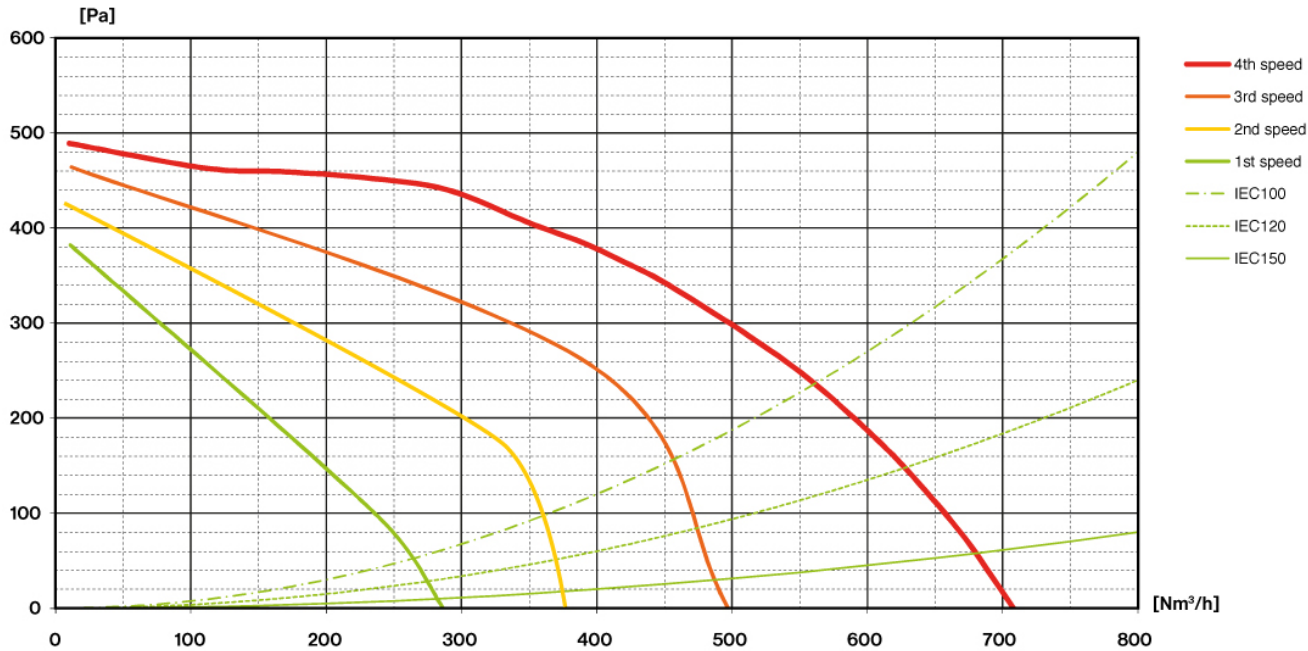
Kolekcja
Design

Kod Ean
8034122315072

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13	49	56	62	68
Przepływ (m3/h) I.E.C.61591	280	370	480	680
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	480	500
Moc silnika (W)	132	153	175	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE

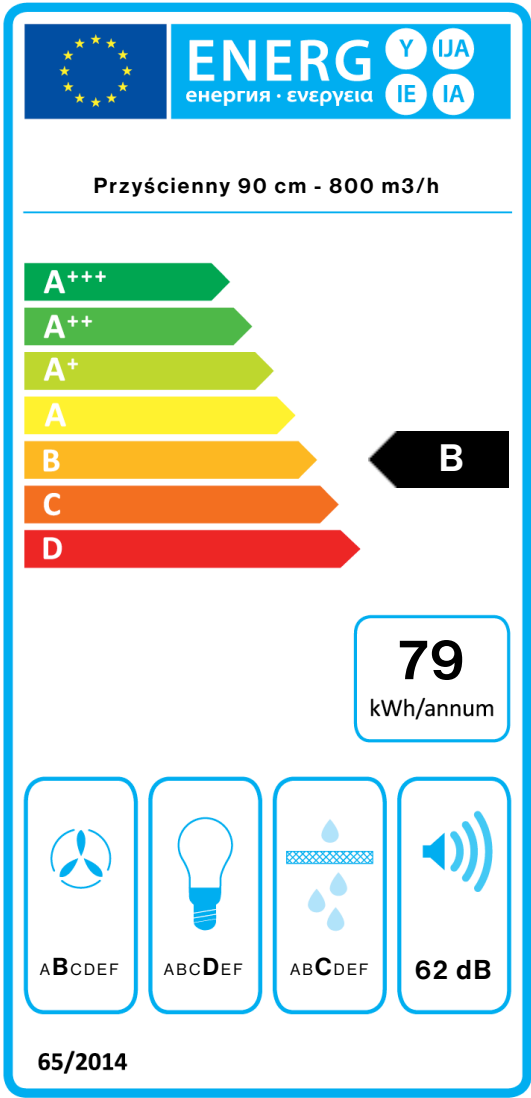


Wersja
Przyścienny 90 cm - 800 m3/h

Kolekcja
Design

Kod Ean
8034122315072

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Przyścienny 90 cm - 800 m3/h	
AEC	79,1	kWh/a
EEC	B	
FDE	26,3	
FDEC	B	
LE	14,6	
LEC	D	
GFE	80,0	
GFEC	C	
Qmin	280,0	m³/h
Qmax	480,0	m³/h
Qboost	680,0	m³/h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	62	dBa
SPEboost	68	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1.1	
EEL	69,8	
Qbep	382,0	m³/h
Pbep	384	Pa
Qboost	680,0	m³/h
Wbep	155,1	W
WL	23,00	W
Emiddle	336	lex
Lwa-SPEmax	62	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.