

PLANE PLUS

Wersja

Plane Plus 90 inox 800 m³/h

Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122367125



Poglądowe zdjęcie produktu.

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Wyciąg szczelinowy
Sterowanie elektroniczne
Filtr przeciwłuszczowy metalowy, wymienny z możliwością mycia
Filtr Carbon.Zeo dwuskładnikowy podlegający regeneracji, opcjonalny
Pilot opcjonalny
Oświetlenie LED z możliwością ściemniania
Dynamic LED Light (2700K - 5600K)
Dialogue system z trybem automatycznym

DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

KACL.1032#IF

Przedłużenie komina przyściennego PLANE PLUS H=700 mm INOX

KACL.1033#IF

Przedłużenie komina przyściennego PLANE PLUS H=960 mm INOX

KACL.865

Rozdzielacz powietrza - okap przyścienny w wersji filtrującej

KACL.961

Filtr Carbon.Zeo

105080053

Pilot do okapu

DANE TECHNICZNE

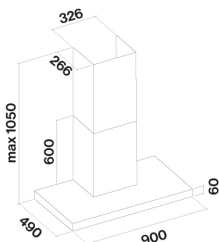
Sposób instalacji
Przyścienny
Wymiary
90 cm
Wykończenie
Stal inox (AISI 304) wykończenie Scotch Brite
Silnik
800 m³/h
Rodzaj sterowania
Sterowanie elektroniczne
Zakresy prędkości
3 + boost
Oświetlenie
Pasma Led (2700 K - 5600 K)
Odległość minimalna
Płyta gazowa: 60 cm
Płyta elektryczna: 52 cm

WAGI I OBJĘTOŚCI

Ciężar brutto
28.4 kg
Ciężar netto
23 kg
Objętość
0.28 m³
Wymiary opakowania
Długość
995 mm
Wysokość
480 mm
Głębokość
595 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii
280 W
Napięcie
220-240V
Częstotliwość
50-60Hz
SILNIK
Maksymalny przepływ
641 m³/h
I.E.C. 61591
Maksymalna głośność
69 dB(A)re1pW
I.E.C.60704-2-13
Maksymalne ciśnienie (Pa)
500 Pa
Maksymalna moc silnika
245 W
KLASA ENERGETYCZNA
A



PLANE PLUS

Wersja

Plane Plus 90 inox 800 m³/h

Kolekcja

Design

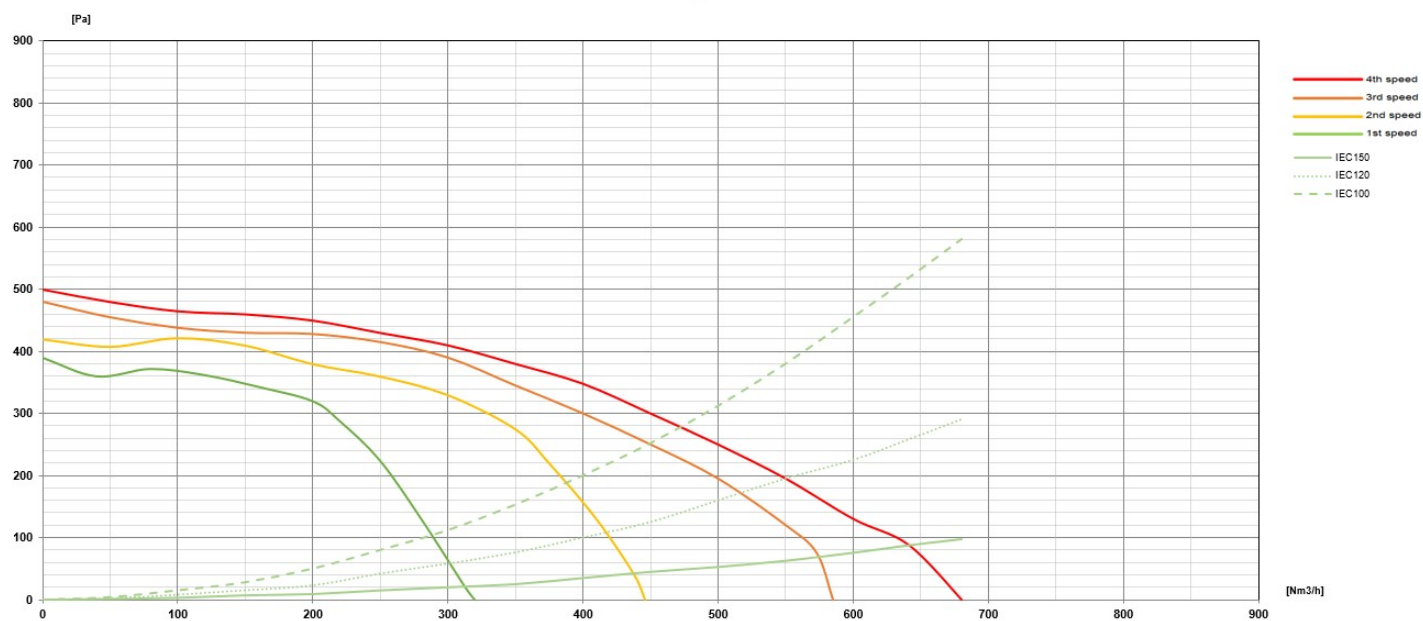
Kod Ean

8034122367125

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) _{re1pW-I.E.C.60704-2-13}	51	61	66	69
Przepływ (m ³ /h) I.E.C.61591	313	468	573	641
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	480	500
Moc silnika (W)	145	175	215	245
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



PLANE PLUS

Wersja

Plane Plus 90 inox 800 m³/h

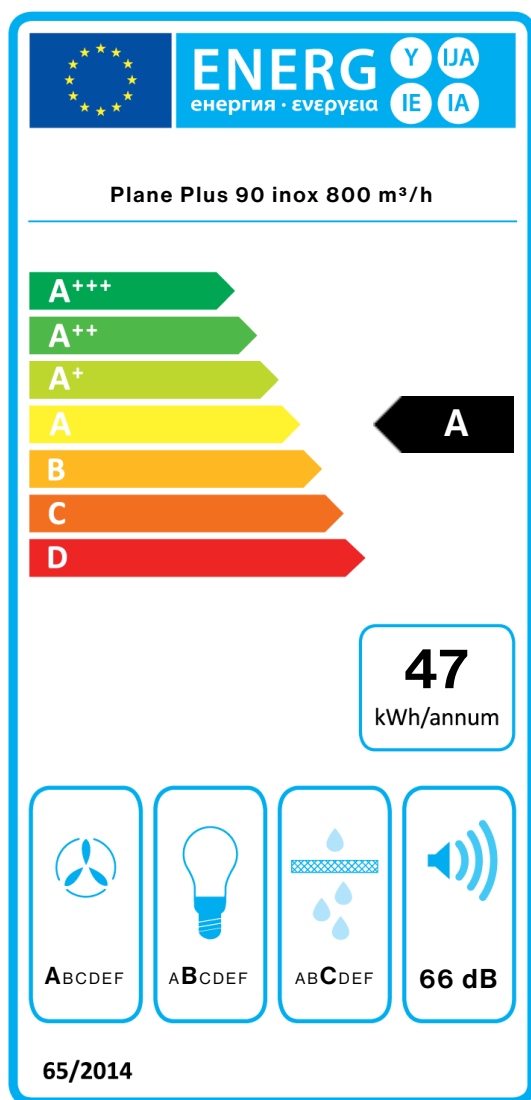
Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122367125

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Plane Plus 90 inox 800 m ³ /h	
AEC	46,9	kWh/a
EEC	A	
FDE	29,2	
FDEC	A	
LE	22,0	
LEC	B	
GFE	80,0	
GFEC	C	
Qmin	313,0	m ³ /h
Qmax	573,0	m ³ /h
Qboost	641,0	m ³ /h
SPEmin	51	dBa
SPEmax	66	dBa
SPEboost	69	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	0.9	
EEL	52,1	
Qbep	366,0	m ³ /h
Pbep	373	Pa
Qboost	641,0	m ³ /h
Wbep	130,0	W
WL	5,80	W
Emiddle	128	lux
Lwa-SPEmax	66	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.